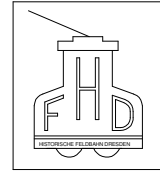

Historische Feldbahn Dresden e.V.



Michael Lenk
Am Wochenende 9
D-01744 Dippoldiswalde/OT Malter
Tel.: (03504) 611776 (priv)
mobil : 0152 57968076
Email: LeMi_dd@web.de

Homepage des Vereins:
www.feldbahnmuseum-herrenleite.de

Historische Feldbahn Dresden e.V.
Herrenleithe 10
01847 Lohmen
Tel: (03501) 46 45 46 (Sa, 9-19 Uhr)

Bankverbindung:
Ostsächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE40 8505 0300 3100 4128 09
BIC: OSDDDE81XXX

Feldbahnschau und Feldbahndampf in der Herrenleite

Lohmen, 05.05.2017

Die traditionelle Pfingstausstellung im Feldbahnmuseum Herrenleite findet vom **Sonnabend, 03.06.17** bis **Montag, 05.06.17** wieder mit umfangreichem Programm statt. An allen drei Tagen wird das Feldbahnmuseum von **10:00 bis 18:00 Uhr** geöffnet sein. Nach sechsjähriger Pause wird ein Wiedersehen mit der **Krauss-Dampflokomotive 7790** von Werners Gartenbahn aus Löbau in der Herrenleite geben. Sie wird hauptsächlich unsere Personenzüge ziehen.

Es werden an allen drei Tagen mehr als 40 Loks und eine große Auswahl Feldbahnwagen ausgestellt und in Betrieb vorgeführt. Gegen 15 Uhr gibt es eine moderierte **Fahrzeugparade**. Den ganzen Tag über haben die Besucher die Möglichkeit, mit dem Feldbahnzug und auf Loks zu fahren, echte Feldbahnzüge zu erleben und an **Vorträgen und Führungen** teilzunehmen.

Die Führungen beinhalten einen moderierten Bildervortrag zur Vereinsgeschichte und einen anschließenden Rundgang über das Vereinsgelände mit Erläuterungen an verschiedenen Stationen der Sammlung. Zusätzlich wird ein Vortrag zur Geschichte der Dresdner Trümmerbahnen angeboten, mit der sich unser Verein speziell beschäftigte. Diese **Führungen** beginnen an allen drei Ausstellungstagen 11:00 Uhr, 13:30 Uhr und 16:00 Uhr (Trümmerbahnvortrag) vor der Museumshalle.

Auf der **Regelspurstrecke** kommt vom Feldbahnmuseum in Richtung Mockethal eine **Motordraisine** zum Einsatz. Mitfahrten sind an allen drei Ausstellungstagen möglich. Außerdem werden Lokmitfahrten mit der regelspurigen Diesellokomotive auf dem Vereinsgelände jeweils von 12:30 – 13:30 und 16:30 und 17:30 Uhr angeboten. In der Museumshalle sind eine Ausstellung des Bergbau- und Hüttenvereins Freital zu besichtigen, unsere Besucherinnen und Besucher können unter Anleitung von Claudia Filigrani mit Sandstein und Naturmaterialien kleine Geschenke basteln.

Für das leibliche Wohl wird auch gesorgt werden. Imbiss vom Grill, Kaffee, selbst gebackener Kuchen, Getränke und Eis stehen zur Auswahl.

Die **14. Sondermedaille** mit Feldbahnmotiven kann in limitierter Stückzahl vor Ort geprägt werden. Die Motive zeigen eine Akkulokomotive vom Typ Metallist (Avers) und einen Grubenhunt aus dem sächsischen Bergbau (Revers).

Am Sonntag und Montag können Besucher das Feldbahnmuseum mit einem **kostenlosen Pendelbus** ab Kauflandparkplatz Pirna-Copitz erreichen. Die Abfahrzeit in Pirna-Copitz ist ab 10:00 Uhr alle 30 Minuten, zurück ab Feldbahnmuseum geht es immer halbstündlich 15 und 45. Die letzte Rückfahrt ab Feldbahnmuseum erfolgt 18:15 Uhr.

Die Eintrittspreise betragen für Erwachsene 4,- Euro, Kinder zahlen 1,- Euro, Familien 8,- Euro (max. 2 Erwachsene + beliebig viele Kinder) und Ermäßigte (Schüler, Azubis, Studenten, Wehr- und Zivildienstleistende sowie Behinderte) 2,- Euro. Darin enthalten sind beliebig viele Mitfahrten mit dem Feldbahnzug.

Aktuelles aus der Vereinsarbeit:

Trotz anhaltender Kälte und reichlich Schnee im Januar und Februar wurden weitere Arbeitsprojekte vorangebracht: An der Diesellok Ns1, von den Feldbahnern wegen seiner Lackierung „blaues Wunder“ genannt, konnten Reparaturen an der Konuskupplung erfolgen. Im Weiteren erfolgten Instandsetzungsarbeiten an der Akku-Lok B360 electronics, die eine Demontage der Akkusätze, Reinigungsarbeiten, Rostschutzarbeiten und Reparatur des beschädigten Akkukastens umfassten. Nach langer Zeit kam zu den Bahnerlebnistagen im April die Jung-Diesellok ZL105 zu Einsatzehren, sie fuhr am Ausstellungssonntag zweieinhalb Stunden hintereinander mit dem Lorenzug.

Für die geplante Erweiterung der Feldbahngleisanlage des unteren Bahnhofes wurden 170 Schwellen gesägt, verdübelt und konserviert. Aktuell wird das Planum der zukünftigen Geleisanlagen geschaffen und erste Gleise ausgelegt. Dazu war es notwendig, einige Meter Regelspurgleis zurückzubauen.

Weitere zum Verein entnehmen Sie bitte der Homepage des Vereins:

<http://www.felddahnmuseum-herrenleite.de>

Michael Lenk
(Vereinsvorstand)